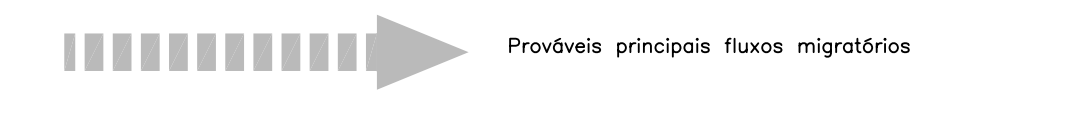


LEGENDA / Convenções Cartográficas

- Linha de Transposição
- Limite Municipal
- Divisa Estadual
- Limite ELETRONUCLEAR
- AD - 15 km
- AI - 50 km
- Auto Estrada
- Rodovia sem pavimentação
- Tráfego permanente
- Tráfego periódico
- Rodovia pavimentada
- Caminho / Trilha
- Estrada de Ferro
- Mancha Urbana
- Estado do Rio de Janeiro
- Estado de São Paulo



- Aumento da demanda de deposição de resíduos sólidos (resíduos de obra).
- Pressão sobre a infra-estrutura de saúde.
- Aumento da exploração de recursos minerais.
- Potencialização da susceptibilidade a deslizamentos em áreas de encosta, conseqüente à ocupação desordenada do solo.
- Pressão sobre a infra-estrutura de transporte.
- Pressão sobre a infra-estrutura de educação.
- Pressão sobre a infra-estrutura de segurança pública.
- Pressão sobre a infra-estrutura de saneamento.
- Áreas sensíveis para implantação de Angra3 gerando ruído ocupacional, emissões atmosféricas (inócuas e equipamentos) e efluentes sanitários.
- Promoção do dinamismo econômico, Votação (aumento) de arrecadação tributária, Votação (aumento) da massa salarial.

ELETRONUCLEAR
ELETRÔNICAS TERMONUCLEAR S.A.

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA
UNIDADE 3 DA CENTRAL NUCLEAR ALMIRANTE ÁLVARO ALBERTO (CNAEA) - ANGRA 3

Mapa de Sensibilidade Ambiental (IMPLANTAÇÃO) Escala: 1:100.000

RESP. TÉCNICO: MRS Estudos Ambientais Ltda	Emissão: CID:RJDS/8BGE/INS/CIENCE	Data: MAIO / 2005
---	--------------------------------------	----------------------